

2025-02-20 Nr. NV-294

ĮSTATYMO PROJEKTAS Nr. TAP-25-46(2) TAIS-24-17050(3)		DĖL ADMINISTRACINIŲ NUSIŽENGIMŲ KODEKSO 394 STRAIPSNIO PAKEITIMO ĮSTATYMO PROJEKTO		
		Rengėjas	Svarstyta	Siūloma
Įtraukta į artimiausią Seimo sesiją	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne	Susisiekimo ministerija	Pasirenkama <input checked="" type="checkbox"/> TAP <input type="checkbox"/> LRV pasitarimas <input type="checkbox"/> LRV posėdis <input type="checkbox"/> Nesvarstyta 2025-02-04	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Svarstyti TAP <input type="checkbox"/> Svarstyti LRV pasitarime <input checked="" type="checkbox"/> LRV posėdis (A dalis) <input type="checkbox"/> LRV posėdis (B dalis) <input type="checkbox"/> Gražinti tobulinti
Igyvendina Vyriausybės programą	Pasirenkama <input type="checkbox"/> Taip <input checked="" type="checkbox"/> Ne			

SPRENDŽIAMA PROBLEMA

Iki priimant 2023 m. gruodžio 19 d. Administracinių nusižengimų kodekso pakeitimo įstatymą Nr. XIV-2400, ANK taikymas dėl skrydžių taisyklių pasienio zonoje pažeidimų buvo susijęs su Aviacijos įstatymu. Patikslinus ANK 394 straipsnio 7 dalį ir į ją įtraukus nuorodą į Reglamentą (ES) Nr. 923/2012 (t. y., sukonkretinus, kur nustatytos skrydžių taisyklės), identifikuota, kad taip LTSA prarado galimybę pradėti administracinių nusižengimų teiseną, atlikti administracinių nusižengimų tyrimą ir surašyti administracinių nusižengimų protokolus už pažeidimus skrendant pasienio zonoje, kadangi Reglamentas (ES) Nr. 923/2012 nenumato nuostatų, susijusių su skrydžiais pasienio zonoje.

Susisiekimo ministerijos duomenimis 2020 m. buvo užfiksuoti 23 skrydžių pasienio zonos pažeidimai, 2021 m. – 9, 2022 m. – 2, 2023 m. – 0. Anot Susisiekimo ministerijos, protokolų pažeidėjams surašymas yra veiksminga priemonė, atgrasanti nuo atitinkamų pažeidimų pasienio zonoje. 2024 m. iš Karinių oro pajėgų LTSA yra gavusi tris pranešimus apie pasienio zonos pažeidimus, tačiau, LTSA neturi pagrindo pradėti administracinio nusižengimo teisenos.

Susisiekimo ministerija atkreipia dėmesį į tai, kad pateiktieji duomenys apie užfiksuotus orlaivių skrydžių taisyklių pasienio zonoje pažeidimus yra susiję tik su pilotuojamų orlaivių padarytais pažeidimais pasienio zonoje ir yra nesusiję su bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimais, už kuriuos administracinės nuobaudos skiriamos taikant ANK 393 straipsnio 2–9 dalis. 2023 m. dėl bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimų priimta 19 sprendimų administracinių nusižengimų byloje, 8 atvejais teiseną buvo nutraukta / nepradėta teiseną. 5 atvejais fiksuoti pasienio zonoje, iš kurių tik 2 atvejais surašyti administracinio nusižengimo protokolai. 2024 m. už bepiločių orlaivių naudojimo taisyklių pažeidimus priimtas 21 sprendimas administracinių nusižengimų byloje, 9 atvejais teiseną buvo nutraukta / nepradėta, 1 atvejis fiksuotas pasienio zonoje, už jį surašytas administracinio nusižengimo protokolai. Dažniausia teisenos nutraukimo priežastis yra pažeidėjo nebuvimas, pvz., skrydis fiksuojamas, dažnai neutralizuojamas bepilotis orlaivis, bet asmuo, vykdamas skrydį, nėra nustatomas. Pasienio zonos pažeidėjai dažniausiai nenustatomi, tad tokie pranešimai net nėra siunčiami į LTSA.

PROBLEMOS SPRENDIMO PRIEMONĖS

Įstatymo projektu siekiama papildyti Administracinių nusižengimų kodekso 394 straipsnio 7 dalį ir joje numatyti LTSA galimybę vykdyti administracinių nusižengimų teiseną dėl orlaivio skrydžių taisyklių pasienio zonoje pažeidimo, taip pat dėl skrydžių, vykdomų nevaldomojoje oro erdvėje, sąlygų Aviacijos įstatymo nustatytais atvejais pažeidimo.

ANK 394 straipsnio 7 dalis patikslinama, kad galiojančios baudos (nuo vieno tūkstančio penkių šimtų iki dviejų tūkstančių septynių šimtų penkiasdešimt eurų) galėtų būti taikomos ir už orlaivio skrydžio pasienio zonoje taisyklių pažeidimą bei nevaldomojoje oro erdvėje vykdomų skrydžių sąlygų Aviacijos įstatymo numatytais atvejais pažeidimą.

Susisiekimo ministerija akcentuoja, kad tokie pakeitimai sudarytų galimybę, ypač atsižvelgiant į dabartinę geopolitinę situaciją, ir toliau turėti priemonę, kuri galėtų atgrasyti nuo atitinkamų pažeidimų pasienio zonoje, o esant tokiam pažeidimui – pritaikyti tinkamą nuobaudą už jį, užtikrintų teisės akto sistemiškumą ir aiškumą.

TEISĖS AKTO PROJEKTO DALYKINIO VERTINIMO PAŽYMOS FORMA

TEISĖS AKTO PROJEKTO DERINIMAS

Krašto apsaugos ministerija, Vidaus reikalų ministerija, Lietuvos kariuomenė, Valstybės sienos apsaugos tarnyba, LTSA ir VšĮ Transporto kompetencijų agentūra pastabų dėl įstatymo projekto neturėjo. Anot Susisiekimo ministerijos, į Teisingumo ministerijos pastabas atsižvelgta ir su išvados rengėjais papildomai suderinta darbo tvarka.

Po tarpinstitucinio pasitarimo, įvykusio 2025 m. vasario 4 d., teikiamas patikslintas projektas, kurį Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupė derino be pastabų.

PAŽYMĄ PARENGĖ

Saulius Gaigalas

Ekonomikos politikos grupė